



Ретро-лето прошло

В последние дни лета, когда все дачники ехали на последний «штурм» своих огородов, недалеко от МКАД прошла необычная выставка ретро-автомобилей — «Олдтаймер Галерея», информационным партнером которой стал «Автовладелец».

«Лето продолжается» — под таким слоганом открыла двери к своим экспозициям «Олдтаймер Галерея». Огромное количество интересных автомобилей из разных уголков мира и, конечно же, из России.



Помимо отполированных до блеска «Волг» и «Чаяк», были представлены ранее неизвестные автомобили советского прошлого — самодельки отечественных «Кулибиных», очень необычные и экстравагантные.

Самые необычные из них начали делать еще в 60-х. Чего только стоит «Москвич Стримлайн» с оригинальной задней частью в стиле американских автомобилей!

Или, например, почти пошедшие в серию автомобили «Весна» с мотором от «Запорожца» и оригинальным кузовом. Правда, их производство закончилось, практически не начавшись. Было сделано всего

5 образцов, которые и были представлены на выставке.

А как вам советский спорткар с трудно произносимым названием ГТЩ? Не удивляйтесь. Это самодельный автомобиль в кузове гранд-туризмо от братьев Щербиных. Отсюда и такое необычное название. Машина была построена на агрегатах ГАЗ-21, кузов же Щербины сделали сами.

На внедорожном поприще мастера-самодельщики тоже потрудились на славу. Автомобиль повышенной проходимости «Комар», сделанный В. Комаром для использования в условиях российской действительности. Или же «Кентавр», собранный на шасси УАЗ-452 и с двигателем от ЗМЗ-24 Д.

В общем, выставка удалась на славу. Посетители выставки не только увидели интересные машины, но и получили бесплатные экземпляры «Автовладельца»! А о самых интересных моделях отечественного производства вы узнаете в ближайших выпусках нашего журнала. ■

