



ООО «Ретроград Групп»  
Российская автомобильная Федерация (РАФ)  
Комитет классических автомобилей РАФ

кандидатский этап Кубка Российской автомобильной Федерации по  
ралли на классических автомобилях (ретро-ралли)

# **VII Ралли старинных автомобилей "Bosch Moskau Klassik"**

## **РЕГЛАМЕНТ**

г. Москва  
24 июня 2018 года

## ПРОГРАММА РАЛЛИ

МЕРОПРИЯТИЕ	ДАТА, ВРЕМЯ	МЕСТО
Прием заявок:	До 10:30 24 июня	www.oldtimer.ru e-mail: rally@oldtimer.ru
<b>Воскресенье, 24 июня 2018 года</b>		
Административная проверка (АП)	10:00 - 11:30	Здание администрации парка «Сокольники», площадка перед Главным входом в парк «Сокольники»
Техническая инспекция (ТИ)	10:00 – 11:35	Площадка перед Главным входом в парк «Сокольники»
Брифинг	11:45 - 12:00	
Публикация списка допущенных участников, стартовой ведомости	12:00	
Старт ралли (первого экипажа)	12:30	
Расчетное время финиша первого экипажа	15:00	
Публикация предварительных результатов	18:45	
Публикация официальных результатов	19:15	
Награждение	20:00	Парк «Сокольники», сцена «Ротонда»
Штаб ралли Секретариат Пресс-центр	09:00-21:00	Москва, Здание администрации парка «Сокольники», площадка перед Главным входом в парк «Сокольники»
Табло информации	09:00-16:00	Москва, Здание администрации парка «Сокольники», площадка перед Главным входом в парк «Сокольники»
	16:00-21:00	Москва, парк «Сокольники», кафе «Сирень»
Документы и информация на сайте		www.oldtimer.ru

## 1. ОПИСАНИЕ РАЛЛИ

### 1.1. Общая информация

Название ралли: VII Ралли старинных автомобилей "Bosch Moskau Klassik"

Место и дата проведения: г. Москва, 24 июня 2018 года.

### 1.2. Регламентирующие документы

Ралли проводится в соответствии со следующими нормативными документами:

- Правила дорожного движения Российской Федерации (ПДД РФ)
- Спортивный Кодекс РАФ;
- Правила соревнований по ретро-ралли РАФ;
- Настоящий Регламент;
- бюллетени, являющиеся неотъемлемой частью Регламента.

### 1.3. Статус

- кандидатский этап Кубка Российской автомобильной федерации по ралли на классических автомобилях (ретро-ралли)

### 1.4. Характеристики трассы

Общая дистанция ралли – около 40 км, количество ДС – не менее 1.

## 2. ОРГАНИЗАЦИЯ. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА

### 2.1. Адрес и контакты организаторов:

ООО «Ретроград Групп»

тел.: +7-985-924-47-77, +7-909-939-18-50, e-mail: rally@oldtimer.ru

### 2.2. Официальные лица оргкомитета и соревнования

Спортивный комиссар	Игорь Сухов	СС ВК	Московская область
---------------------	-------------	-------	--------------------

		
Руководитель Гонки (главный судья)	Офицер по связи с участниками	Офицер по связи с участниками
Евгений Сорока	Елена Шамарова	Ольга Дунаевская
СС I К	СС I К	СС I К
Москва	Москва	Москва
8 (909) 906-09-00	8 (916) 555-57-37	8 (916) 324-08-69

Комиссар по маршруту	Никита Гудков	С С I К	Москва
Комиссар по безопасности	Борис Левинский	С С I К	Москва
Главный секретарь	Ольга Маругина	С С I К	Московская область
Технический комиссар	Василий Прутковский	С С I К	Москва

### 3. УЧАСТНИКИ, ПИЛОТЫ, ПАССАЖИРЫ. АВТОМОБИЛИ, КОМАНДЫ

#### 3.1. Допускаемые участники, пилоты, пассажиры.

К участию в соревновании допускаются Пилоты:

- обладающие правом на управление автомобилем (для вторых Пилотов (штурманов) не обязательно, но в этом случае они не имеют права управлять автомобилем);
- включенные в заявку экипажа;
- прошедшие административные проверки.

Минимальный возраст второго Пилота - 12 лет.

Пассажиры должны быть включены в заявку экипажа. Перевозка незарегистрированных пассажиров, также как и отсутствие зарегистрированных, запрещается.

#### 3.2. Команды

Участники имеют право заявлять команды для участия в командном зачете. Количество экипажей, выступающих за команду – от двух до пяти. На административных проверках представитель команды письменно указывает экипажи команды (с предъявлением их подписей).

#### 3.3. Зачеты

Устанавливаются зачеты:

- «Классика» - среди экипажей, выступающих на иномарках, выпущенных до 31.12.1969 г.
- «Стиль» - среди экипажей, выступающих на иномарках, выпущенных с 01.01.1970 г.
- «Традиция» - среди экипажей, выступающих на отечественных автомобилях, выпущенных до 31.12.1969 г.
- «Ностальгия» - среди экипажей, выступающих на отечественных автомобилях, выпущенных с 01.01.1970 г.
- Командный зачёт

Зачёт считается состоявшимся при условии старта не менее чем трёх допущенных в данный зачёт экипажей, в командном зачёте – не менее двух команд.

#### 3.4. Допускаемые автомобили

К участию допускаются автомобили категории «В», удовлетворяющие требованиям Правил соревнований по ретро-ралли, в частности:

- серийно выпущенные до 31.12.1988 г. включительно \*
- в целом соответствующие их оригинальной конструкции;
- имеющие государственную регистрацию и государственные номерные знаки;
- прошедшие предстартовую Техническую Инспекцию;
- имеющие действующий полис ОСАГО.

\*) Организатор имеет право допуска участников на автомобилях с более поздней датой выпуска, представляющих исторический, технический и культурный интерес. Применение гандикапа для данных участников осуществляется решением организатора по представлению Руководителя гонки.

#### 3.5. Количество допускаемых экипажей

Максимальное количество допускаемых экипажей – 50. В случае превышения количества заявок, решение о допуске принимает Оргкомитет.

### 3.6. Безопасность

В целях безопасности в течение всего дня соревнований – с момента начала оклейки автомобилей на предстартовой территории перед прохождением ТИ и вплоть до размещения автомобилей на парковке в месте подведения итогов, – участники обязаны вне автомобиля находиться в выданной организаторами форме со светоотражающими элементами. Нарушения данного требования влекут за собой дисциплинарные наказания вплоть до исключения из зачёта.

## 4. ЗАЯВКИ НА УЧАСТИЕ, СТРАХОВАНИЕ, ОТВЕТСТВЕННОСТЬ

4.1. Окончание приема заявок по 2-му Пилоту (штурману), пассажирам, участию в командном зачете, автомобилям сопровождения - 24 июня 2018 года, до окончания АП.

Участник, желающий принять участие в ралли, должен направить заявочную форму (приведена в приложении) на e-mail: [rally@oldtimer.ru](mailto:rally@oldtimer.ru) в течение срока приема заявок.

Заявочный взнос	Срок оплаты	
	до 24 июня	24 июня
Участие в ралли Bosch Moskau Klassik	25 000	30 000
Участие в командном зачете, за команду	3000	
Автомобиль сопровождения	2 000	
Пассажиры, за каждого	5 000	

### 4.2. Страхование

Обязательно наличие действующего полиса ОСАГО.

Полис ДСАГО на день соревнования предоставляется всем экипажам партнером Ралли – страховой компанией «ПАРИ».

### 4.3. Ответственность

Организатор, официальные лица и судьи не несут ответственности за ущерб, причиненный в ходе соревнований имуществу, жизни и здоровью участников, водителей, судей и третьих лиц.

## 5. СТАРТОВЫЕ НОМЕРА, РЕКЛАМА

### 5.1. Стартовые номера

Присвоение стартовых номеров экипажам проводится жеребьевкой на Административных Проверках (АП).

### 5.2. Реклама

Участникам предоставляется реклама организатора. Схема размещения обязательной и необязательной рекламы публикуется в Приложении к настоящему Регламенту или бюллетенем не позже начала АП.

Наличие на автомобиле наклеек не относящихся к данному соревнованию допускается только по письменному согласованию с организатором.

## 6. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ (АП) И ТЕХНИЧЕСКИЕ ИНСПЕКЦИИ (ТИ)

### 6.1. Документы, представляемые на административные проверки

На административные проверки любым членом экипажа должны быть представлены документы:

- заявочная форма (заполненная, если ранее оригинал заявочной формы не был передан организатору);

- водительское удостоверение установленного образца (на каждого члена экипажа, принимающего участие в управлении автомобилем в ходе соревнования);
- свидетельство о регистрации транспортного средства;
- действующий полис ОСАГО.
- заявка состава команды (только для командного зачета)

## 6.2. Автомобили сопровождения

Во время АП экипаж имеет право, по согласованию с Организатором, зарегистрировать не более двух автомобилей сопровождения. Идентификация автомобилей сопровождения производится с помощью специальных наклеек, размещаемых в правом верхнем углу лобового стекла. Участник несет солидарную ответственность за действия водителей и пассажиров автомобиля сопровождения. Сопровождение экипажей незарегистрированными Организатором автомобилями запрещено.

## 6.3. Технические инспекции

Автомобиль должен быть представлен на технические инспекции любым членом экипажа чистым, с нанесенными на бортах стартовыми номерами и рекламой организатора в течение времени работы ТИ (согласно программе ралли). Проверке подлежат:

- световые приборы внешние;
- ремни безопасности (если предусмотрены конструкцией транспортного средства)
- аптечка (с неистекшим сроком годности);
- исправный порошковый или углекислотный огнетушитель объемом не менее 2 л (с неистекшим сроком годности);
- знак аварийной остановки;
- буксировочный трос.

## 6.4. Видеорегистрация

Во время прохождения ТИ экипаж имеет право заявить видеокамеру (видеорегистратор), указав модель и серийный номер. Без такой заявки претензии на дорожные ситуации не рассматриваются. Время данного прибора должно быть синхронизировано с официальным временем ралли. Обеспечение возможности просмотра видеоматериала и времени запечатленных событий является обязанностью экипажа.

## 7. ПРОВЕДЕНИЕ РАЛЛИ

### 7.1. Официальное время ралли

Официальными считаются часы судейских пунктов, которые сверяются при открытии и закрытии данного пункта (UTC+03:00).

Экипаж имеет право сверяться с официальными часами ралли на любом КОНТАКТНОМ пункте контроля.

### 7.2. Применяемый тип расписания

Соревнование проводится по системе изменяемого расписания.

### 7.3. Порядок старта

В порядке, определяемом стартовой ведомостью.

### 7.4. Межстартовый интервал

Межстартовый интервал во всем ралли устанавливается в 1 минуту.

### 7.5. Применение легенды «Рыбья кость»

Часть Дорожной книги выполнена с применением легенды «Рыбья кость».



Новое в 2018

## 7.6. Дорожные соревнования

Судейские пункты начинают работу не позже, чем за 10 минут до расчетного времени прибытия первого экипажа, заканчивают – не ранее, чем через 10 минут после расчетного времени последнего экипажа.

В любом месте маршрута ралли, за исключением дистанций ДС, могут применяться пункты ВКВ (внезапный контроль времени), ВКП (внезапный контроль прохождения) и СКП (скрытый контроль прохождения). Пункт СКП контролирует правильность прохождения экипажем маршрута. В Дорожной книге пункт не указывается, является бесконтактным, знаками не обозначается. На пункте ведется два независимых протокола или один протокол и видеозапись. Отсутствие в протоколе записи о прохождении экипажа пенализируется как пропуск судейского пункта. Заявления участников по факту отсутствия в протоколе СКП отметки о прохождении пункта рассматриваются только в случае предоставления участником видеозаписи, сделанной зарегистрированным на ТИ видеорегастратором.

Пункты ФКП (фотоконтроль прохождения) не применяются.

## 7.7. Нейтрализация

Во время дорожных соревнований может применяться нейтрализация, т.е. указанный в Маршрутном листе и Дорожной книге перерыв в движении. Экипажу предписывается, соблюдая ПДД, выполнить стоянку в том месте (с точностью 200 метров), где назначена нейтрализация. Время нейтрализации входит во время прохождения дорожного сектора, но не учитывается при расчете средней скорости движения на нем. **Пример:** задан дорожный сектор длиной 30 км и назначено время движения 1 час. Тогда средняя скорость составляет 30 км/ч. Однако при задании нейтрализации 30 минут средняя скорость движения будет равна 60 км/ч. **При отставании от графика экипаж может сократить время выполнения нейтрализации частично или полностью. При этом расчет графика движения является обязанностью экипажа.** При расчёте льготы время нейтрализации не включается во время движения.

## 7.8. Указание ориентиров в Дорожной книге

В дорожной книге приводятся не все дорожные ориентиры (дорожные знаки и указатели, светофоры, придорожные объекты и т.д.), а только те, изображение которых достаточно для безошибочного проезда по заданному маршруту и которые важны для распознавания данной дорожной позиции или служат повышению безопасности.

Не принимаются во внимание для определения маршрута знаки, обращенные тыльной стороной к участникам, в том числе на примыкающих или пересекаемых дорогах, за исключением случаев, когда такие знаки указаны в позициях Дорожной книги.

## 7.9. Прохождение перекрестков, отсутствующих в Дорожной книге

Если экипаж приближается к перекрёстку не указанному в легенде, он действует следующим образом:

- если на перекрёстке разрешено единственное направление движения – двигается по нему;
- если экипаж приближается по главной дороге (обозначенной табличкой 8.13. или знаками 2.3.1-2.3.7), то продолжает движение по ней, даже если она поворачивает (табличка 8.13. учитывается экипажами вне зависимости от наличия на данном перекрёстке работающего светофора);
- если экипаж приближается к перекрёстку по дороге, имеющей характерное покрытие (асфальт, бетон, грунт, гравий, плитка, плиты и т.д.), то он продолжает движение по дороге с тем же покрытием;
- в остальных случаях – продолжает движение в наиболее прямом направлении.

В случае присутствия на перекрёстке знаков 5.15.1., 5.15.2. (Направления движения по полосам), наиболее прямое направление определяется исходя из информации на этом знаке.

### 7.10. «Слепые позиции»

В дорожной книге могут присутствовать позиции без указания километража (общего от КВ и интервала между позициями), так называемые «слепые позиции». В этом случае такой позицией является первая же позиция, идентичная изображенной в Дорожной книге, присутствующая на местности после предыдущей позиции. Однако не является искомой позиция, хотя и совпадающая по конфигурации, но в которой:

- дорожные знаки предписывают двигаться в единственно возможном направлении;
- табличка 8.13 указывает направление главной дороги, совпадающее с направлением движения в нарисованной позиции.

**Если дорожные знаки (табличка 8.13) указывают направление главной дороги, НЕ совпадающее с направлением движения в нарисованной позиции, то данный знак изображается в этой позиции.**

### 7.11. Разное

- Экипаж обязан контролировать каждую запись, внесенную в его Контрольную карту (КК). Любые самовольные исправления в контрольной карте или ее утрата влекут за собой исключение экипажа из ралли.
- Время остановки экипажа для получения отметки на контактном судейском пункте не должно превышать времени, необходимого для выполнения процедуры
- Судьи не должны давать экипажам никаких комментариев относительно времени их отметки.
- «Отражения» от тупиков, ворот, знаков «Въезд запрещен» и т. п. на данном соревновании не применяются.
- Въезды в ворота, под шлагбаумы и в жилые зоны, обозначенные знаком 5.21 «Жилая зона». всегда указываются в Дорожной книге.
- Повторное прохождение судейского пункта, не предписанное заданным маршрутом ралли, является нарушением порядка прохождения судейских пунктов.
- В ДК не указываются локальные места смен дорожного покрытия (например, пешеходные переходы), когда протяженность измененного покрытия менее 30 метров.

### 7.12. Дополнительные соревнования (ДС)

В качестве дополнительных соревнований (ДС) могут применяться: участок на регулярность движения (РД), **участок на регулярность движения сочлененный (РДС)**, Стоп-линия, Стоп-линия+Колея, Слалом и другие. Описания ДС приводятся в приложениях к Регламенту.

Описания ДС, не включенных в данный регламент или изменения/дополнения к описаниям уже заявленных ДС публикуются бюллетенями перед стартом ралли, а схемы прохождения таких ДС – непосредственно перед их стартом.

При старте ДС «с места» после подачи стартовой команды Экипаж должен немедленно стартовать. Любой автомобиль, не способный стартовать на ДС в течение 20 секунд после подачи стартовой команды, должен быть немедленно перемещен в безопасное место. Экипаж такого автомобиля пенализируется.

### 7.13. Судейская задержка (СЗ)

Если судьи пункта «Старт ДС, не совмещенный с КВ» не могут дать экипажу старт на ДС непосредственно по прибытии экипажа не по причине его неготовности, в протоколе пункта и в Контрольной Карте отмечается время прибытия или готовности экипажа к старту и фактическое время старта. В этом случае, из пенализации за опоздание на следующий пункт КВ исключается (полностью или частично) разница между фактическим временем старта и временем готовности экипажа к старту (судейская задержка). Однако, если на отрезке между стартом ДС, где получена судейская задержка, и ближайшим КВ предусмотрена нейтрализация, то она компенсирует судейскую задержку на соответствующую величину.

**Пример 1:** получена СЗ в размере 10 мин., нейтрализация на отрезке до КВ составила 15 мин., опоздание на КВ 10 мин. Пенализация составит 10 мин. **Пример 2:** получена СЗ в размере 10



мин., нейтрализация на отрезке до КВ составила 5 мин., опоздание на КВ 10 мин. Пенализация составит 5 мин.

## 8. РЕЗУЛЬТАТЫ И НАГРАЖДЕНИЕ

### 8.1. Определение результатов

Результат экипажа определяется суммой пенализаций, начисленных в ходе соревнования, с учетом года выпуска автомобиля.

Пенализация выражается в часах, минутах и секундах. Она умножается на коэффициент года выпуска автомобиля (далее ГВА), определяемый как единица плюс одна сотая разности между годом выпуска и числом 1900. Например, для автомобиля 1919 года выпуска коэффициент ГВА равен  $1 + 0,01 \times (1919 - 1900) = 1,19$ .

Лучшие места в зачете экипажей определяются по меньшей сумме пенализаций, набранных экипажем в ходе ралли. При равенстве преимущество получает экипаж, имеющий меньшую сумму пенализаций по ДС, при новом равенстве - показавший лучший результат на первом ДС и т.д. При новом равенстве преимущество получает экипаж, выступавший на более старом автомобиле.

Места в командном зачете определяются по сумме очков двух лучших экипажей команды. Если в команде финишировало менее двух экипажей, команда не получает очков. При равенстве преимущество получает команда, сумма годов выпуска автомобилей двух лучших экипажей которой меньше, при новом равенстве учитывается результат последнего ДС лучших экипажей команд.

### 8.2. Классификации

По итогам ралли:

- классификация в зачете «Ностальгия»;
- классификация в зачете «Классика»;
- классификация в зачете «Традиция»;
- классификация в зачете «Стиль»;
- классификация в командном зачете.

### 8.3. Призы

По итогам ралли:

- Команда, занявшая 1 место в командном зачете, награждается Кубком и личными призами.
- Экипажи, занявшие 1 - 3 места в зачетах «Ностальгия», «Классика», «Традиция», «Стиль» награждаются Кубками и личными призами. При количестве участников в зачете менее 5, награждается экипаж, занявший 1 место.
- Все финишировавшие участники, независимо от показанных результатов, награждаются личными памятным вымпелами.

Учреждаются номинации:

- за волю к победе
- леди Очарование
- жемчужина ралли - отечественный автомобиль
- жемчужина ралли - иностранный автомобиль
- самому юному участнику
- дружному семейному экипажу
- за дальний пробег
- за лучший дебют
- за верность ралли
- самому стильному экипажу
- покорителям финиша
- специальный приз Оргкомитета

Оргкомитетом могут быть установлены дополнительные призы и номинации.

#### **8.4. Публикация результатов**

Результаты публикуются на официальном табло информации ралли, а также на веб-сайте [www.oldtimer.ru](http://www.oldtimer.ru)

#### **8.5. Награждение**

Награждение состоится согласно Программе соревнования на сцене «Ротонда», Москва, парк «Сокольники».

### **9. ПРИЛОЖЕНИЯ**

ПРИЛОЖЕНИЕ 1	ТАБЛИЦА ПЕНАЛИЗАЦИЙ
ПРИЛОЖЕНИЕ 2	ЗАЯВОЧНАЯ ФОРМА НА УЧАСТИЕ ЭКИПАЖА
ПРИЛОЖЕНИЕ 3	ОПИСАНИЕ ДС (ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ СОРЕВНОВАНИЙ)
ПРИЛОЖЕНИЕ 4	СХЕМА РАЗМЕЩЕНИЯ НАКЛЕЕК И РЕКЛАМЫ
ПРИЛОЖЕНИЕ 5	ПРАВИЛА ЧТЕНИЯ ЛЕГЕНДЫ «РЫБЬЯ КОСТЬ»

ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ДИРЕКТОР ООО «Ретроград Групп»

И.А. СОРОКИН

М.П.

## ПРИЛОЖЕНИЕ 1. ТАБЛИЦА ПЕНАЛИЗАЦИЙ

Символом «СК» обозначено назначение штрафных санкций решением Коллегии Спортивных комиссаров или Спортивного комиссара (СК).

\*) – Отказ в старте до исправления нарушения (в пределах времени работы данного судейского пункта).

	<b>ПЕРЕЧЕНЬ ПЕНАЛИЗАЦИЙ</b> Состав нарушения	<b>Отказ в старте</b>	<b>Исключение (**)/ решение СК</b>	<b>Пенализация (в секундах)</b>
11.1	Отказ Организатора в приеме заявки	**		
11.2	Наличие дефектов, препятствующих эксплуатации автомобиля, выявленное на предстартовой Технической Инспекции	** *)		
11.3	Отсутствие в протоколе ТИ отметки о прохождении Технической Инспекции		СК	
11.4	Движение по трассе с помощью буксировки/погрузки		**	
11.5	Нарушение количественного состава экипажа		**	
11.6	Утрата Контрольной Карты, внесение в нее исправлений экипажем		**	
11.7	Расхождения записей в Контрольной карте и протоколах судейского пункта		СК	
11.8	Неподчинение судьям, нарушения в Зоне Контроля судейских пунктов		СК	
11.9	Сопровождение экипажей незарегистрированными автомобилями		СК	
11.10	Перевозка незарегистрированных пассажиров		СК	
11.11	Отсутствие на автомобиле обязательных информационных материалов либо отсутствие на пилотах светоотражающей формы, выданной Организатором		СК	
11.12	Отсутствие одного стартового номера, выданного Организатором (при прохождении бесконтактных судейских пунктов, подтвержденное на контактном судейском пункте)			1800
11.13	Отсутствие двух стартовых номеров		**	
11.14	Непредъявление Контрольной карты судьям		**	
11.15	Опоздание на пункт КВ (кроме финишного КВ секции), за каждую минуту (но не более 600 на каждом КВ),			60
11.16	Опережение на пункт КВ, ВКВ (кроме последнего пункта КВ), за минуту			60
11.17	Пропуск судейского пункта КВ, ВКВ, КП, ВКП, СКП (кроме стартового и финишного КВ секции)			900
11.18	Остановка или изменение направления движения в зоне видимости судейского пункта ВКВ			300
11.19	Опоздание на финишный пункт КВ секции свыше 15 минут			3600
11.20	Пропуск стартового и /или финишного КВ секции		**	
11.21	Нарушение порядка прохождения судейских пунктов (за каждое)			600
11.22	Отказ от выполнения ДС			7200
11.23	Пропуск пункта Старт, Финиш, Стоп на ДС, за каждый			900
11.24	Пропуск пункта Финиш/Старт на ДС РДС, за каждый			1800
11.25	Остановка или изменение направления движения в зоне видимости судейских пунктов Финиш РД/РДС, Финиш/Старт РДС			300
11.26	Опоздание/опережение от расчетного времени Финиша или Финиша/Старта на трассе ДС типа РД, РДС, за секунду *(но не более 600 на каждом судейском пункте)			1*
11.27	Невыполнение финиша «базой»			60
11.28	Фальстарт первый/второй. Третий и последующие – решение СК		СК	30/60
11.29	Смещение или сбивание ограничителя на трассе ДС Стоп-линия, Стоп-линия+колея			30
11.30	Нахождение на трассе ДС типа Стоп-линия, Стоп-линия+колея за 0,1 секунду.			0,3
11.31	Остановка между въездной границей упражнения и стоп-линией на трассе ДС типа Стоп-линия, Стоп-линия+колея			60
11.32	Пересечение стоп-линии или остановка ранее въездной границы упражнения на трассе ДС типа Стоп-линия, Стоп-линия+колея			120
11.33	Невыполнение наезда на сминаемый элемент на трассе ДС типа Колея, Стоп-линия+колея, за каждый			10
11.34	Движение в направлении, противоположном заданному на трассе ДС типа Стоп-линия, Стоп-линия+колея			300
11.35	Нарушение ПДД на маршруте ралли, зафиксированное судьями (за каждое), в том числе движение с непристегнутыми ремнями и выключенным головным светом (в соответствии с гл. 19 ПДД), а также несоответствие автомобиля ПДД выявленное на Технической инспекции (за каждое)			300
11.36	Остановка у судейского пункта с ограничением видимости судейского знака другим участникам		СК	

## ПРИЛОЖЕНИЕ 2. ЗАЯВОЧНАЯ ФОРМА НА УЧАСТИЕ ЭКИПАЖА



Заполненную заявку просьба прислать по e-mail: [rally@oldtimer.ru](mailto:rally@oldtimer.ru)  
 Подробную информацию о ралли можно найти на сайте [www.oldtime-rally.ru](http://www.oldtime-rally.ru)

## ЗАЯВКА НА УЧАСТИЕ

УЧАСТНИК/ЗАЯВИТЕЛЬ			АВТОМОБИЛЬ		
Наименование организации, ФИО			Марка/модель		
Телефон			Год выпуска		
E-mail			Гос. номер автомобиля (необходимо для пропуска к месту старта)		
ПИЛОТ			ШТУРМАН		
Фамилия			Фамилия		
Имя		Отчество	Имя		Отчество
Дата рождения	Гражданство	Размер верхней одежды	Дата рождения	Гражданство	Размер верхней одежды
Телефон			Телефон		
E-mail			E-mail		
Подпись			Подпись		
<p><b>Нижеподписавшийся признает положения нормативных документов и обязуется соблюдать их.</b></p> <p><b>Стартовый взнос составляет 25.000 руб.</b></p> <p><b>Необходимо зарезервировать на ужине по окончании ралли _____ дополнительных мест для гостей экипажа (из расчёта 5.000 руб/чел).</b>  <small>(кол-во)</small></p> <p><b>Подтверждается, что данные, указанные в Заявке, правильные.</b></p> <p>Подпись заявителя _____  <small>(фамилия) (должность)</small></p>					

ПРИЛОЖЕНИЕ 3. ОПИСАНИЕ ДС (ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ СОРЕВНОВАНИЙ)

**РД - Участок на регулярность движения.**

Целью экипажа является максимально точное соблюдение графика прохождения ДС, заданного указанием средней скорости, предписанной на весь ДС или отдельные его участки.

Средняя скорость задается явно или в процентах от максимальной скорости, разрешенной ПДД, или математической формулой «ПДД – N км/ч» (где параметр «ПДД» - максимально разрешенная по ПДД скорость на данном участке) с учетом как фактически присутствующих на дороге дорожных знаков, так и ограничений, введенных организатором и указанных в дорожной книге.

**В случае, если на трассе находятся временные дорожные знаки, изменяющие режим движения, то их указания обязательны к соблюдению, но не должны рассчитываться при расчете режима движения на ДС РД/РДС.**

Действие знака ограничения скорости (3.24) отменяется следующими знаками:



либо в начале перекрёстка, который обозначен следующими дорожными знаками:



Расположение финиша РД в Дорожной книге не указывается.

**Старт производится «с места».**

После остановки автомобиля с Экипажем на борту на старте ДС, судья должен занести в Контрольную карту Экипажа предписанное ему время старта (часы и минуты) и не менее, чем за 30 секунд до подачи стартовой команды, вернуть Контрольную карту Экипажу. Двигатель автомобиля при этом может работать.

Судья объявляет 30 и 15 секунд до старта. За 10 секунд до старта судья начинает обратный отсчет, показывая и удерживая сжатый кулак перед ветровым стеклом автомобиля; за 5 секунд до старта судья раскрывает кулак и, по очереди загибая пальцы «5-4-3-2-1», дает старт резким взмахом руки вверх. Экипаж обязан незамедлительно начать движение и покинуть зону старта в течение 20 секунд.

**Финиш производится «с хода», с отметкой на судейском пункте «СТОП» в 30-400 м от судейского пункта «Финиш».**

В целях безопасности категорически запрещается остановка или резкое снижение скорости в зоне видимости финиша и, тем более, непосредственно около него. Остановка или изменение направления движения в зоне видимости судейских пунктов Финиш РД пенализируется согласно Перечню пенализаций, за исключением случаев, когда смена направления движения (например, поворот на перекрестке), хотя и происходит в зоне видимости судейского пункта, но предписана Дорожной книгой.

Результатом на ДС РД является разница между временем нахождения экипажа на трассе ДС (разница между временем финиша и временем старта на данном ДС, выраженная в часах, минутах, секундах) и заранее рассчитанным судьями нормативом. Пенализируется отклонение от норматива как за опережение, так и за опоздание.

Норматив времени прохождения ДС типа РД определяется с точностью до целых секунд без округлений (десятые доли секунд отбрасываются), как сумма времен прохождения всех участков данного ДС с заданными средними скоростями, вычисленными без округлений с точностью не менее 0.01 секунды. Нормативы каждого ДС типа РД и РДС публикуются на табло информации не ранее, чем после финиша последнего экипажа на соответствующем ДС.

**РДС - Участки на регулярность движения сочлененные**

Дополнительное соревнование типа РДС является последовательностью расположенных непосредственно один за другим участков РД с бесконтактным Финишем/Стартом между ними. При этом финиш предыдущего участка РД одновременно является стартом следующего. Пункт Финиш/Старт между участками РДС обозначается двумя знаками: финиш (клетчатый флаг на красном фоне) и старт (белый флаг на красном фоне) Бесконтактный судейский пункт «Финиш/Старт РДС» проезжается без остановки, отметка времени финиша и старта не заносится в Контрольную карту, стартовая команда не подается, расчет графика движения на следующий участок ДС начинается от фактического времени пересечения створа. Остановка или изменение направления движения в зоне видимости судейских пунктов «Финиш/Старт РДС» пенализируется согласно Перечню пенализаций.

Время пересечения створа бесконтактного старта-финиша фиксируется с точностью до целых секунд. На судейских пунктах «Финиш/Старт РДС» судейскими бригадами параллельно ведутся два независимых протокола и, при возможности, видеофиксация. Проверка результата с помощью просмотра видеозаписи проводится **по заявлению участника и только при условии расхождений данных хронометража этого участника в протоколах**. В случае их несовпадения выбирается лучший для Экипажа результат. Результат на каждом участке определяется так же, как результат на ДС типа РД, при этом время финиша предыдущего участка РДС является временем старта следующего.

После прохождения судейских пунктов Старт/Финиш РДС или Финиш РДС любое повторное прохождение судейских пунктов данного РДС, равно как и первое прохождение ранее пропущенного пункта является нарушением порядка прохождения судейских пунктов. Ранее полученная пенализация за пропуск данного судейского пункта не отменяется.